



COMPTE TENU DES PHÉNOMÈNES D'ENNEIGEMENT, C'EST BIEN DU DÉBUT DE L'ÉTÉ À L'AUTOMNE QUE NOUS POUVONS NOUS OFFRIR LES ALPES. C'EST BEAU, C'EST GRAND. EN ROUTE DONC POUR L'ISÈRE AVEC NOS AMIS D'APPIA 4x4.

PAR JEAN-PIERRE STEINER

Boucle :
De Vif à La Morte.

Parcours :
117 km.

Durée :
Une journée d'été, un week-end en automne.

Difficultés :
Niveau 1,5 à la belle époque. Nombreux passages de niveau 3 plus un tronçon de niveau 4 par temps de pluie.



Particularités :
Superbe virée avec des panoramas magnifiques.

Conseils :
Attention à la pluie !
Vous passeriez direct au niveau 3.



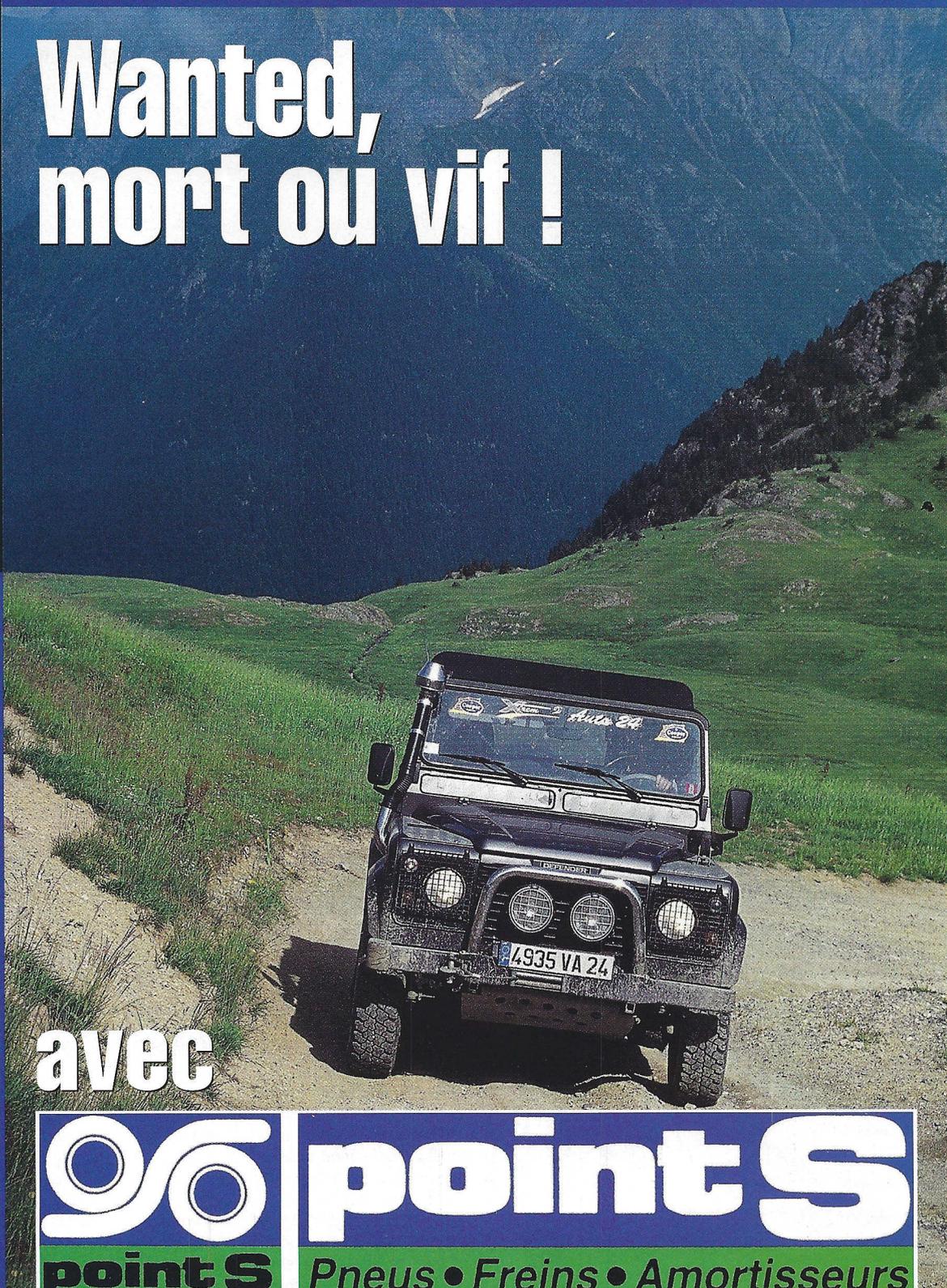
GARMIN®

vous propose une balade dans...



L'isère

Wanted, mort ou vif !



avec



point S

point S

Pneus • Freins • Amortisseurs

GUIDE PRATIQUE

Distance et durée :

117 km, une journée avec quelques visites

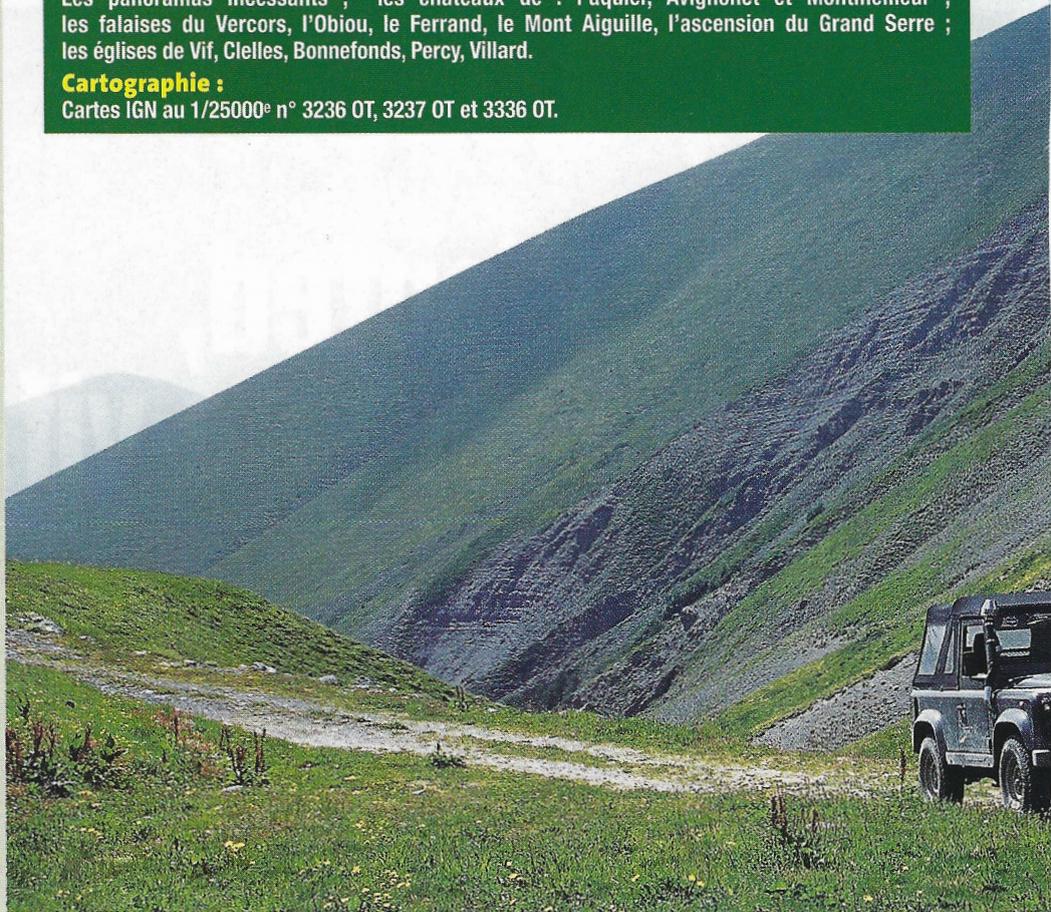
Difficultés :

Balade tranquille l'été, délicate à l'automne au printemps.

Principales curiosités :

Les panoramas incessants ; les châteaux de : Pâquier, Avignonet et Montmeilleur ; les falaises du Vercors, l'Obiou, le Ferrand, le Mont Aiguille, l'ascension du Grand Serre ; les églises de Vif, Clielles, Bonnefonds, Percy, Villard.

Cartographie :

Cartes IGN au 1/25000^e n° 3236 OT, 3237 OT et 3336 OT.

Au-delà de la triste cité grenobloise entourée par ses zones industrielles, le département de l'Isère recèle des chaînes de montagnes somptueuses qui n'ont rien à envier aux massifs prestigieux du Mont Blanc, des Écrins ou de la Vanoise. Je pense notamment à la Grande Chartreuse, à la cordillère de Belledonne ou aux falaises immaculées du Vercors que viennent sculpter les torrents impétueux qui ont pour noms la Bourne, le Drac ou la Romanche, et bien sûr l'Isère grossie de tous ses affluents et qui a donné son nom à ce beau pays. L'économie de la région repose sur les grosses industries de la plaine, le ski d'hiver en altitude, le tourisme "vert" d'été, mais aussi sur la culture céréalière de moyenne altitude et l'élevage, lequel produit d'excellents fromages dont le très réputé Saint-Marcellin. Grâce aux parfaites connaissances de Gérard Rey d'Appia 4x4, nous allons ce mois-ci vous faire découvrir un coin du Dauphiné peu connu, moins galvaudé aussi par voie de conséquence. Il s'agit du Trièves qui vient se loger au Sud de Grenoble, entre Vercors, Dévoluy et massif des Écrins. Il doit son nom aux Romains puisque à priori l'appellation signifierait "trois voies", correspondant, bien entendu, aux grandes routes de l'Empire régulièrement empruntées par

les légions. La contrée est charmante, encerclée par les parois rocheuses et les cimes, jalonnée de sites d'une grande beauté. Et une fois n'est pas coutume dans le massif alpin, on y débusque aussi de superbes villages, nichés dans le creux des vallons ou ancrés sur les promontoires. Préparez armes et bagages et suivez l'itinéraire concocté par Gérard, Alix, Éric, Maurice, Michèle et Christian.

LES FRANGINES DE CRAIE

Au Sud de Grenoble, sur la N75 en direction de Sisteron, alors que l'on quitte définitivement les ZUP, les bretelles et autres rocades, nos 4x4 atterrissent sur la bourgade de Vif. L'église au clocher travaillé, orné de quatre petites flèches de pierres beiges, les façades colorées octroient enfin une certaine gaieté. Mise à zéro du compteur à la sortie du parking de l'Hôtel de Ville et c'est parti.

S-E, on s'extirpe de la civilisation par la D63. Elle se glisse sous le double viaduc de l'autoroute. Un peu plus loin, à droite, une vicinale étroite courbe l'échine sous la voie ferrée et entame sa montée vers le Sud à travers une vaste forêt de feuillus. En gagnant de l'altitude, l'Xtrem a croisé les hameaux et les granges esseulées tout en admirant le cours du Drac qui, en contrebas, entre les lits de galets, dessine un chapelet bleuté jusqu'au barrage. Aux chalets des Rossinants, le parcours débouche sur les estives où paissent les vaches tranquilles, mais surtout laisse enfin tomber le goudron pour la terre battue. Sous le dais des hêtres et des châtaigniers,

"Le festival pour rétines gourmandes ne fait que commencer"



Vous souhaitez du dépaysement ? Alors direction les grands espaces de l'isère et ses écrins grandioses !

les 4x4 affrontent S-O du cassant gadouilleux, des ornieres et un léger dévers. Sur le plateau, au milieu des pacages à moutons, ils accrochent en revanche du roulant qui les déposent au village du Pâquier, non dénué de charme. On le traverse et ça repart à travers les champs d'orge pour Saint-Martin-de-la-Cluse. À mi-chemin, il vous appartient de dénicher la première curiosité de la rando, à savoir le château du Pâquier (voir bonnes adresses) du XVI^e situé sur votre droite à quelques encablures. Attention, il est gardé par Malcolm, un chien des Pyrénées de 90 kg !

De Saint-Martin, la D110a s'incurve vers l'Ouest pour faire face à l'imposante corniche immaculée du Vercors que dominent les sublimes Rochers des Deux Sœurs. Un nouveau serpent de terre file au Sud en grim pant progressivement vers la crête en se faisant escorter par les noisetiers géants, les chênes et les sureaux. Dans l'écran de verdure dense, il ressemble à un coupe-feu ondulant. En bout de course, il épouse les strates d'ardoises qu'il descend en une succession de toboggans abrupts. Le passage s'avère amusant mais par temps humide, si vous êtes certains d'arriver en bas, il n'est pas dit à quelle vitesse...

À l'entrée des Marceaux, l'Xtrem s'est enroulé à droite en direction des Jaillots. Là, toujours vers le Sud, un rural roulant salué de belles rousces et blanches ruminantes en offrant de nouveaux clichés sur la vallée et les parois blafardes du Vercors. Au hameau du Collet, la piste monte à l'assaut de la crête

avec une première grimpette salée sous la voûte des chênes et des acacias. Une seconde encore plus sévère vous attend plus loin, copieuse, plus chère. Cette déclivité prononcée est immédiatement suivie de son contraire, en descente. Les rues de San Francisco à près de 1000 mètres d'altitude ! Après, ça se calme. La voie serpente au-dessus du versant Est, permettant ainsi d'admirer dans le lointain les eaux de cobalt du lac de Monteynard, royaume des véliplanchistes que surplombe la corniche du Drac. Le festival pour rétines gourmandes ne fait que commencer puisqu'un peu plus loin jaillit devant les voitures le Mont Aiguille. C'est un long monolithe de roc blanc, comme dans Monument Valley, mais en plus haut, beaucoup plus haut, dressé au-dessus d'un écrin émeraude. Il appartient à ce que l'on appelle communément ici les "7 merveilles du Dauphiné". Ce n'est pas usurpé.

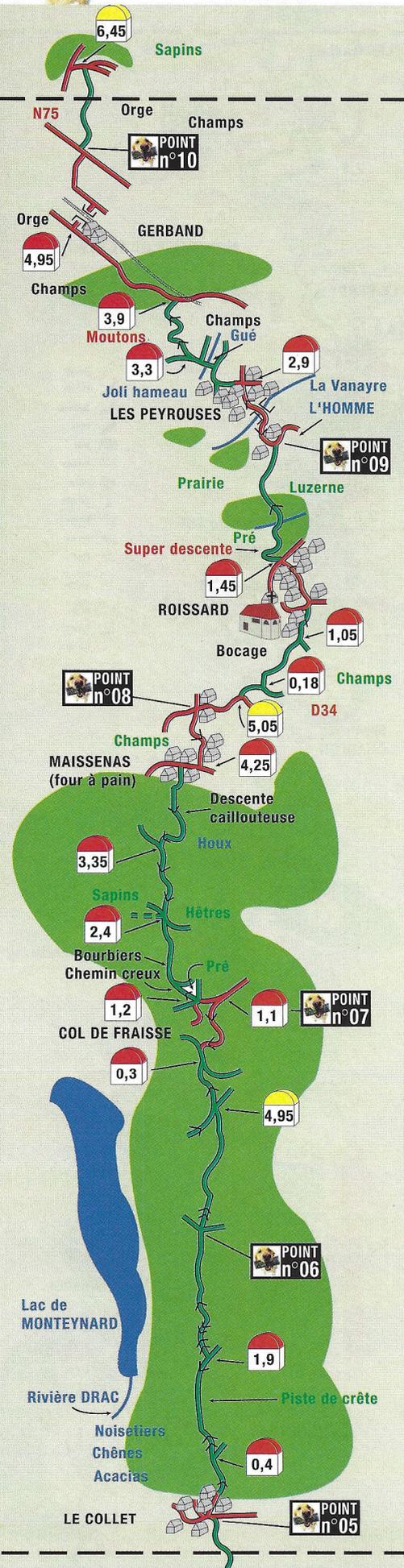
Au col de Fraisse, entre bosquets et prés, la manœuvre consiste à s'engager sur le petit chemin S-O peu visible. Mais vous ne pouvez pas vous loucher,

PHOTO MYSTÈRE

Cette photo a été prise sur notre itinéraire. À vous de localiser ce site et de nous indiquer son nom et son emplacement kilométrique à partir du point "0" du départ de la balade ou son point GPS. Si vous le trouvez, nous vous offrons un abonnement de trois mois. Bonnes pistes et rendez-vous le mois prochain !

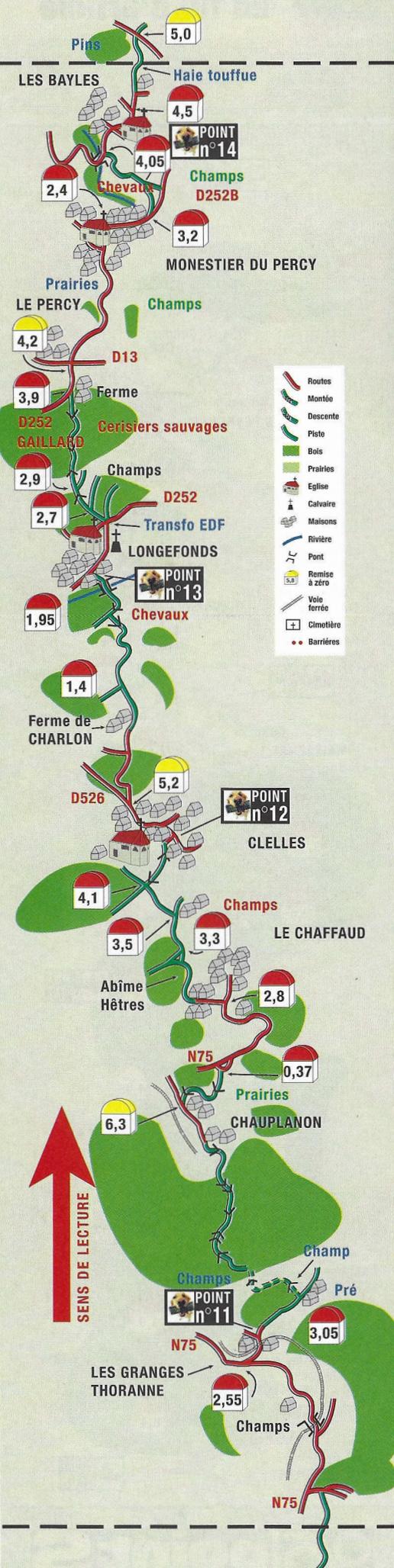


Retrouvez-moi en fin d'article





Chemin panoramique avec pour toile de fond, l'Obiou et le Mont Ferrand.



c'est le seul qui ne soit pas interdit ! Il s'encastré entre deux talus et présente une succession de bourniers asséchés qui en disent long sur le niveau de difficulté quand c'est gras... Les hêtres et les grands sapins noirs composent ici de merveilleux sous-bois ténébreux et frais où il doit faire bon compter fleurette. Puis, entre des escortes de houx, d'érables et de noisetiers, une descente caillouteuse truffée d'ornières a déposé l'X-trem à Maisseas où vous pourrez voir un four à pain en bon état au bord de la chaussée.

APPORTEZ LE PAIN ET LE ROUGE, LE FROMAGE ET LES CONFITURÉS SONT SUR PLACE...

Après avoir récupéré la D34, un grand communal fonce N-O à la conquête d'un bocage étrange dont le quadrillage est assuré par des hautes haies de chênes. Les champs reviennent pour annoncer les belles demeures et l'église romanesque de Roissard. De l'autre côté du bourg, une sente herbeuse dévale vers la cavée. Elle est si étroite et si peu fréquentée que vous pourriez croire à une erreur de navigation. Nenni ! Elle descend grave mais sans piège, avec pour balise la clôture orange qui borde la prairie à gauche. Au fond, les 4x4 franchissent allègrement le petit " pissou " planqué dans les

hautes herbes avant d'amorcer une remontée cahoteuse entre prés et carrés de luzerne sur la grande ferme de l'Homme. La petite route rejoint les Peyrouses où vous pouvez acheter confitures et fromages. S-O, une piste longe d'anciennes granges et fermettes de pierres finement restaurées, traverse un ruisseau forcé (attention au niveau de l'eau au printemps), puis remonte Sud le versant où se déroulent les pacages à moutons. Comme il arrive souvent en montagne en raison du relief, l'asphalte devient obligatoire. En l'occurrence, il file Sud suivi comme son ombre par une voie ferrée collante. Du Gèrbaut, on peut encore s'offrir un brin de terre battue, mais il faut bien se résoudre à adopter la N75 afin de pouvoir se relancer aux Granges Thoranne (auberge). Là, la piste jaune se dirige O-N-O. Juste avant les habitations, il s'agit de ne pas loupier un chemin herbeux qui repart quasiment en sens inverse en flirtant avec les champs et la lisière de la forêt. Il se décide finalement à s'engouffrer S-E dans le bosquet en affrontant de belles montées de caillasses roulantes. Puis il redescend Sud au milieu d'une végétation riche. Tous les feuillus sont au menu, mais on y dénicher aussi des moquettes de serpolet, des cistes ou du cynorhodon. Plus bas, quand la voie vire au S-O, ladite descente surplombe le charmant village de Clelles et défie les masses imposantes

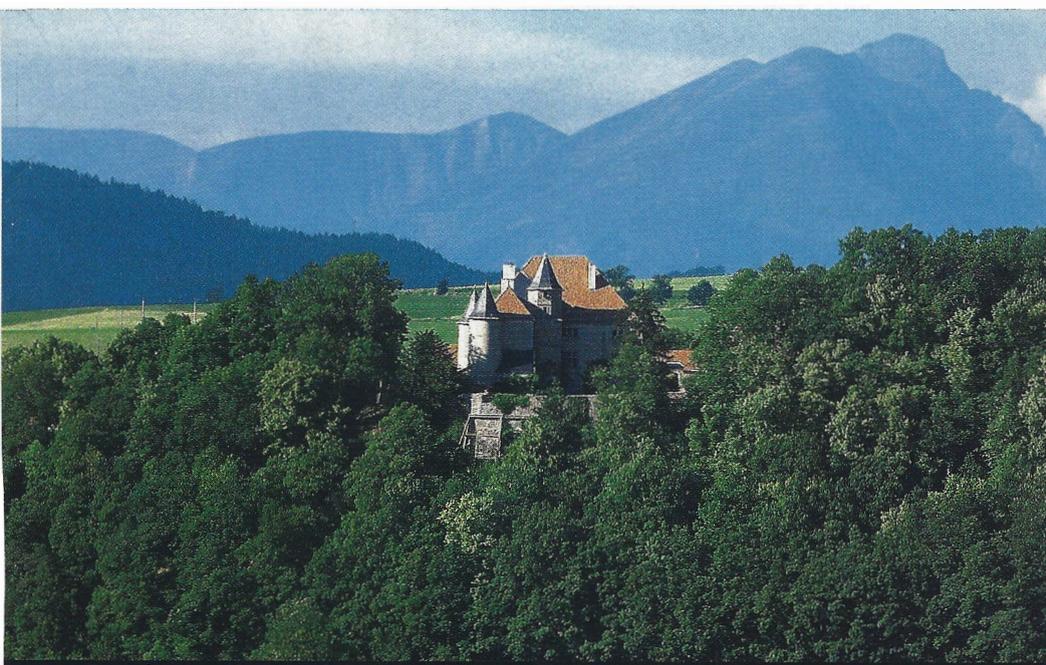
LA LOI A L'OUEST DU PECOS

L'Isère est un département de la façade Est de l'Hexagone, donc une région passablement sinistrée. Mais on connaît pire en Savoie et sur la face méditerranéenne des Alpes. Cela étant dit, tout a commencé avec le PNR du Vercors qui, s'il s'est calmé aujourd'hui, avait mis en place tout un dispositif d'interdictions de circuler pour les motorisés. Grâce à une restauratrice et à l'ancien club de Christian Fayn, France Raid Écurie, une décision de Justice a permis de remettre la direction du Parc dans ses 22 mètres. Cela a été d'autant plus facile que le Parc s'est à un moment distingué par des malversations financières qui ont soulevé le courroux des élus eux-mêmes. Sur le plateau du Vercors, il convient d'éviter la réserve naturelle au Sud de Corrençon. Logique de " l'escrologie " moderne, cette réserve jouxte un... camp militaire : chacun sait que la faune craint plus le passage des 4x4 que les manœuvres des chars ! Et n'oublions pas le berger fou qui tire au fusil sur tout ce qui bouge. En toute impunité, bien sûr. Appia 4x4 lui-même a dû attaquer il n'y a pas si longtemps un arrêté pris par la commune de la Morte, poussée en ce sens par une société de chasse. Illégal car discriminatoire, il a été cassé, mais l'affaire a pris près de quatre ans. On ne peut donc pas vous affirmer ici que tout va bien dans le meilleur des mondes, d'autant que Natura 2000 réserve déjà quelques mauvaises surprises. De même, de nombreux panneaux ont été posés, pour la plupart illégaux. D'ailleurs, sur le parcours, vous constaterez que nous en avons intentionnellement snobé un, non réglementaire et ne correspondant visiblement pas à une "motivation" légale. Un brin de rébellion ne fait pas de mal, surtout contre l'arbitraire. Enfin, des "quatre-quatreaux" de Nord Dauphiné Tout Terrain se seraient directement retrouvés en juin dernier devant le tribunal de Police alors qu'ils n'avaient même pas été verbalisés. Ils auraient été suivis sur un chemin pourtant ouvert à la circulation publique et les immatriculations auraient ensuite été livrées directement à l'autorité judiciaire. La méthode relève d'une république bananière, mais toujours est-il que nous n'en savons pas plus à l'heure où nous écrivons ces lignes.

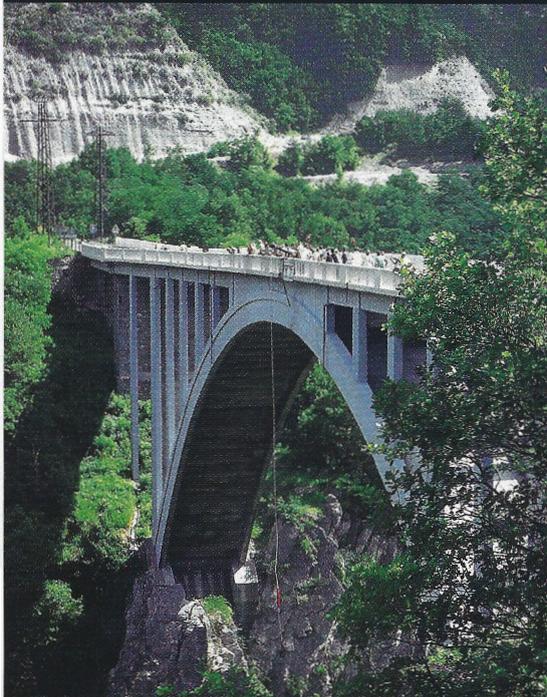
Antenne Codever : Guillaume Souchu, Tél. 04 76 88 88 93.



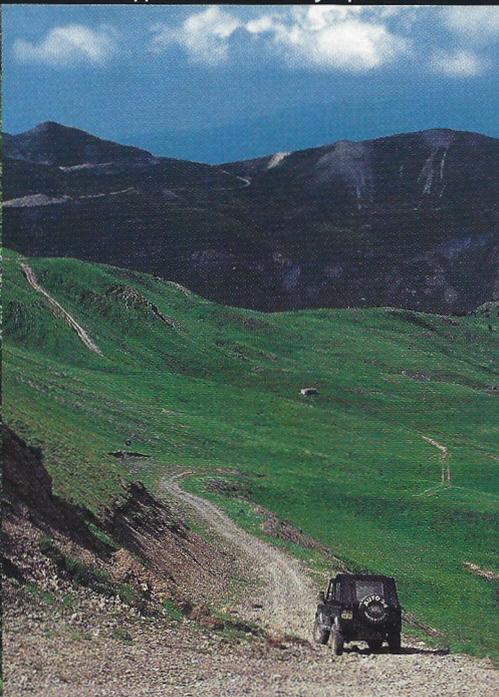
Retrouvez-moi en fin d'article



Et soudain au milieu des bois, le chateau de Montmeilleur. Louis XI, rapporte-t-on, aimait s'y reposer.



Sur le pont de Ponnoson, on y saute, on y saute ! Pour les plus téméraires, grand frisson garanti !



Navigation à vue au coeur de la plaine du Trièves.

des sommets de l'Obiou et du Ferrand. Difficile ici de trouver le qualificatif adapté. C'est grand. La fresque colorée constitue l'une des plus beaux clichés de ce périple. Après les chalets de Chauplanon, une petite sente herbeuse dévale directement sur la N75 qui permet cette fois-ci d'atteindre le hameau pittoresque du Chaffaud, aux vieux lares moyenâgeux.

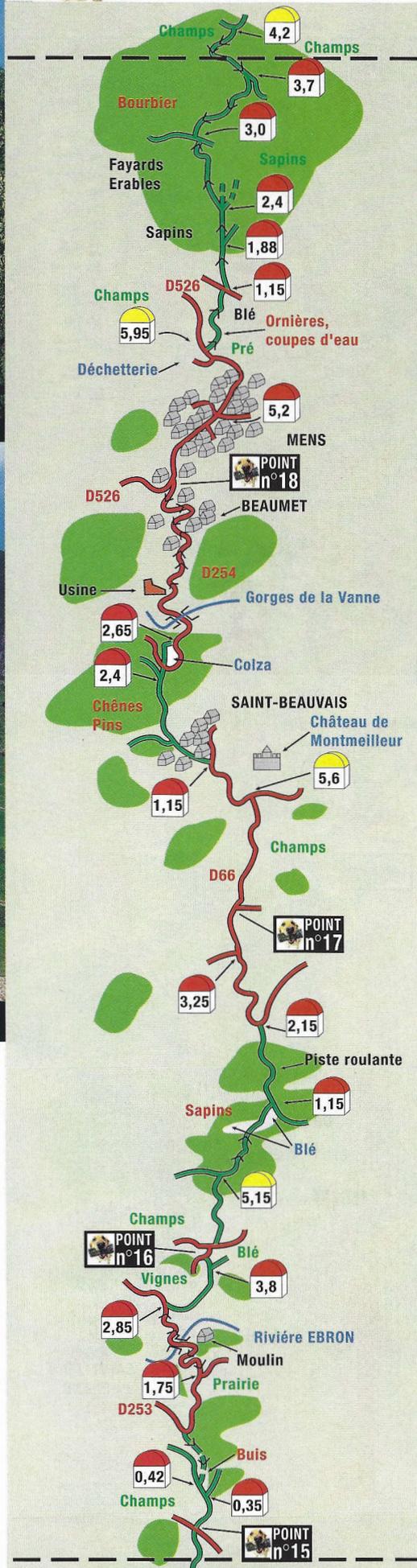
Nous repartons pour un nouveau bol d'oxygène qui longe d'abord, S-E, un abîme sans fond duquel surgissent des hêtres démesurés. C'est clair, c'est pas le bon moment pour se louper ! Est, le communal rebondit sur le plateau tapissé par l'or des blés et de l'orge pour mieux plonger sur le clocher orange de Clelles, perle du Trièves.

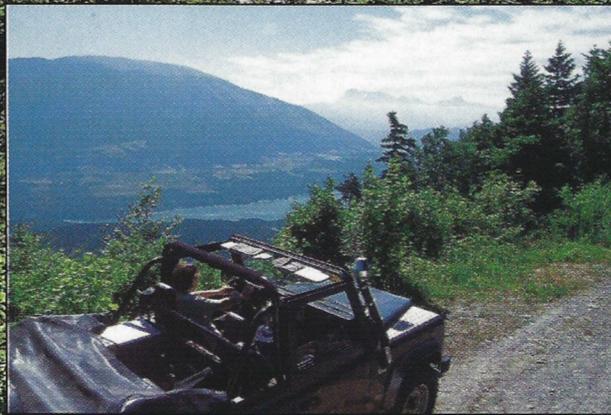
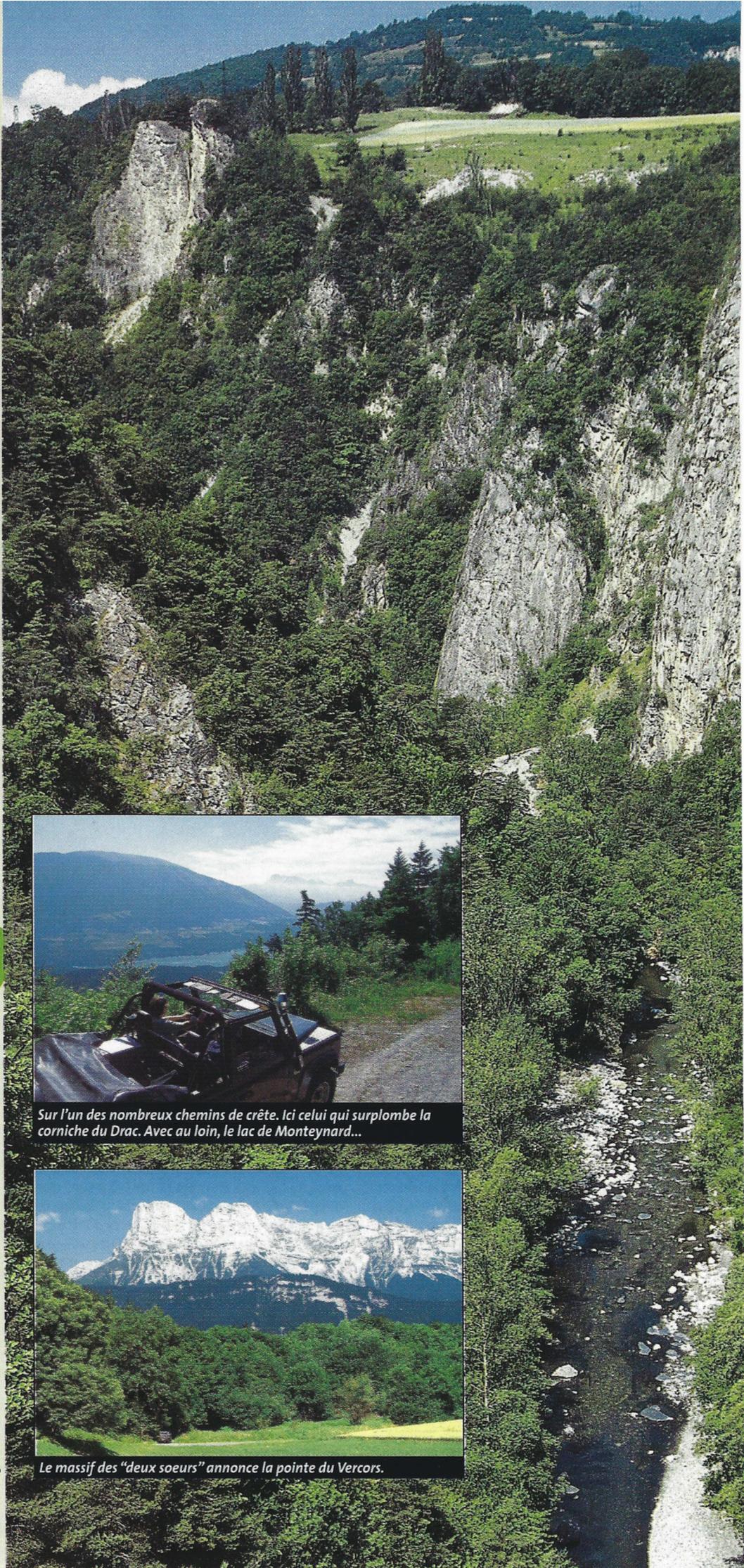
Par la D526 puis S-E, l'Xtrem a rejoint la ferme de Charlon qui surveille les grandes étendues cultivées. Au bout du plateau, après l'enclos des chevaux, la draille devient plus étroite, envahie par la végétation et dégringole dans la cavée, enjambe le ruisseau par le petit pont de pierres et remonte Sud sur Longefond. En haut de la côte, face aux façades, la manœuvre n'est guère aisée pour tourner à droite d'autant que la roue arrière ripe sur la marche de béton. Ça vous fera travailler vos petits bras musclés !

Après le transfo, on poursuit S-E. La piste est large poussiéreuse. Roulante, elle grimpe progressivement la colline avant de se mettre en tête de dévaler l'autre versant. Et c'est là que vous tomberez sur le spectacle inattendu offert par les pins maritimes et quelques cerisiers sauvages. Nous avons atteint la face méditerranéenne des Alpes et il faut bien avouer qu'on se croirait ici plus volontiers dans le Var qu'en Isère ! Etonnant et sympathique. En aval, le tracé esquive le promontoire de Percy sur lequel trône la belle église couleur paille, et rallie directement par la route Monestier-du-Percy dont le clocher n'est pas mal non plus. Par le S-O du village et la D 252b, l'Xtrem a entamé un mouvement tournant afin de rallier le hameau des Bayles. Cette portion permet non seulement d'éviter le goudron, mais surtout de faire connaissance avec un vallon riant avec, à droite des prairies où s'ébattaient les chevaux, et à gauche un champ bordé de noyers.

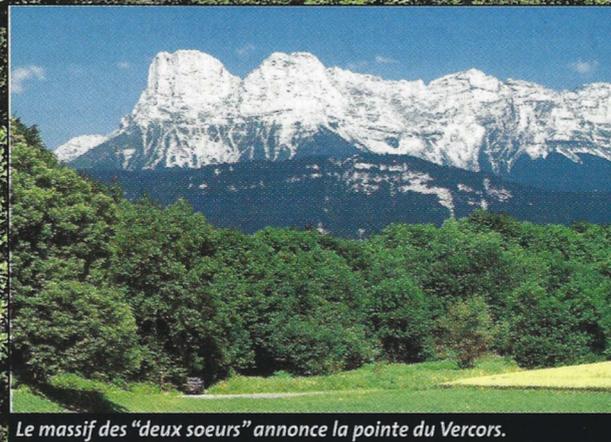
SUR LES TRACES DE LOUIS XI

Des Bayles, N-E, une enfilade allie haie touffue de sureaux, de roncières et de houx et campagne profonde. Toujours à l'ombre de la voûte végétale, le passage offre gadoue et tronçon rendu cassant par ▶

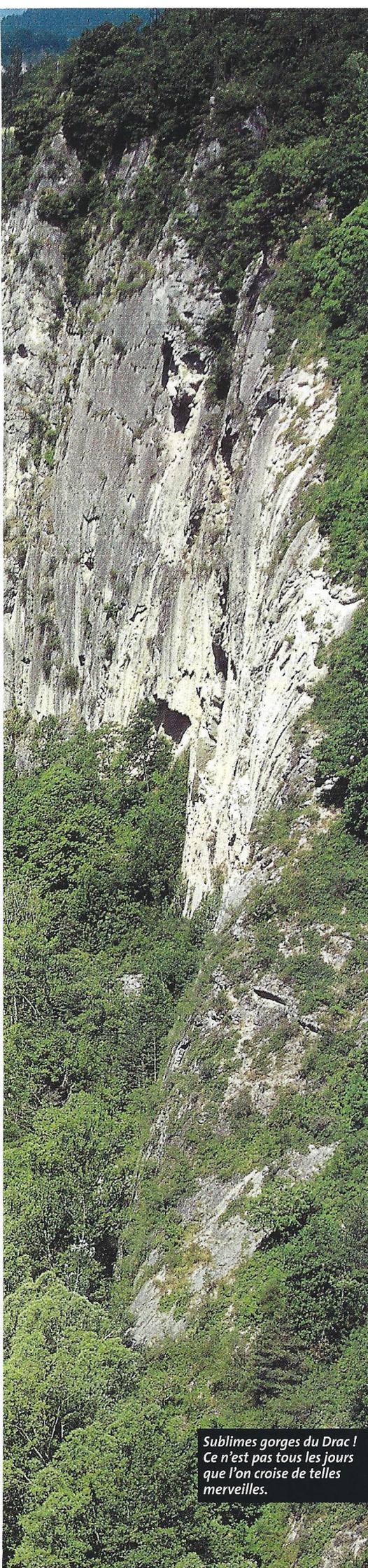




Sur l'un des nombreux chemins de crête. Ici celui qui surplombe la corniche du Drac. Avec au loin, le lac de Monteynard...



Le massif des "deux sœurs" annonce la pointe du Vercors.



Sublimes gorges du Drac !
Ce n'est pas tous les jours
que l'on croise de telles
merveilles.

la fréquentation des bovins. Plus loin, après la première fourche, S-E une sente à l'entrée peu évidente, envahie par les buis, les genêts et les ajoncs, s'engaillardit pour plonger dans le vallon obscur où d'autres bourbiers vous attendent par temps humide.

À la D253, une portion de macadam s'avère obligatoire pour franchir le défilé de l'Ebron au fond duquel trône un moulin restauré. Puis la terre revient pour saluer d'insolites carrés de vigne avant de trancher les grands espaces d'orge, de blé et de maïs jusqu'à la D66. De nouveau le goudron jusqu'au magnifique château de Montmeilleur dressé sur un fond de carte postale : Louis XI y aurait séjourné. Ce joli cliché suivi du décor des gorges de la Vanne permet de mieux faire passer la pilule asphaltée jusqu'à Mens. Ne pleurez pas, car là encore, il n'y a pas de solution. De l'autre côté de la cité, N-E, un rural défoncé, truffé d'ornières se hisse sur le causse au milieu des prés et des champs puis met cap au Nord à travers le Bois de Tourray où cohabitent sapins, fayards et érables.

Au printemps, attendez-vous ici à de sérieux bourbiers. Le retour des espaces cultivés notifie l'arrivée sur la bourgade de Saint-Jean-d'Hérans dont on fait tout le tour en admirant de belles demeures de cachet. N-E, un grand rural permet de court-circuiter la D526 pour mieux la rejoindre en aval. Là, droite / gauche : un sentier herbeux s'engouffre dans la

"Les paysages sont grandioses, encerclés par les monts verdoyants et les parois calcaires"

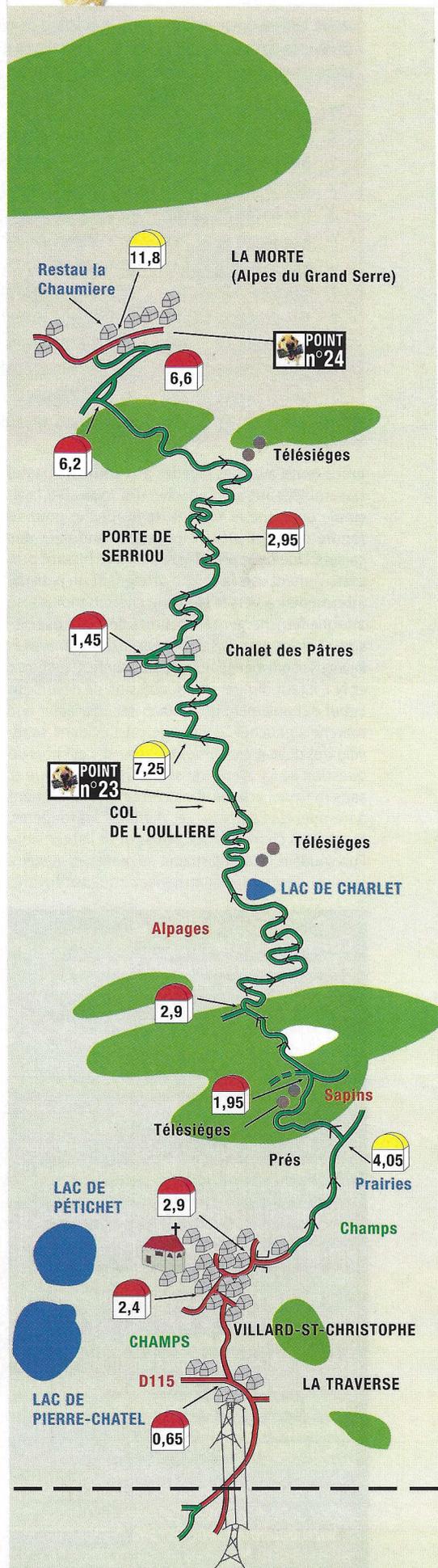
haie de noisetiers et de fayards où vous attend un bourbier gras à souhait quelle que soit la période de l'année. Pneus boue obligatoires à la mauvaise saison... À la Jargne, en raison de travaux, il n'a pas été possible d'emprunter l'itinéraire prévu. C'est la raison pour laquelle vous nous voyez dans l'obligation de vous proposer une suite du périple par les gorges du Drac. C'est sublime et ce sera peut-être l'occasion pour vous comme cela l'a été pour nous, de voir des kamikazes sauter à l'élastique du haut du pont de Ponnosnas, soit de plus de 100 mètres.

LA FOLIE DES HAUTEURS

La formule consiste ensuite à rejoindre Ponnosnas puis, plein Ouest, la ferme de la Méharie. Là, juste devant les bâtiments, la piste N-E longe le vallon verdoyant de la Jonche, transperçant boqueteaux et prairies afin d'accrocher la petite ville de La Mure. Pour vous faciliter la navigation et éviter les prises de tête, nos amis d'Appia 4x4 ont choisi dans un premier temps d'effectuer un tour de la cité par la gauche (Ouest) histoire d'admirer le château et les vieilles demeures alignées, pour revenir ensuite plus facilement sur l'Hôtel de Ville. Là, la première ruelle qui monte, c'est la bonne. Elle se métamorphose rapidement en piste et s'en va N-E à travers landes et champs, mais à l'abri d'une haie touffue. La végétation est dense et le terrain... marécageux. C'est une succession de marigots à franchir, lesquels doivent être "chers" l'hiver, inondés sous 50 cm d'eau ! Une enfilade Nord, à travers champs et prés, autorise la jonction avec Villard-Saint-Christophe par le hameau de Tord. Ne croyez pas que nous ayons sombré dans la monotonie. Les paysages sont grandioses, encerclés par les monts verdoyants et les parois calcaires, illuminés aussi par les deux lacs de Pierre-Châtel et de Pétichet. Villard est un village aussi pittoresque que les ▶



Retrouvez-moi en fin d'article



Notre tableau vous indique dans la colonne de gauche, les relevés géodésiques classiques de notre balade et dans la colonne de droite, ces mêmes relevés mais transcrits en mode UTM. Ces derniers vous permettront alors de vous localiser facilement (même sans GPS !) en utilisant les nouvelles cartes IGN badgées "GPS".

Les points GPS de la balade avec...

Pt	Géodésique	UTM	ALT	Pt	Géodésique	UTM	ALT
1	N45 03.370 E5 40.101	31 T 710101 4992654	328.9 m	13	N44 48.677 E5 38.305	31 T 708630 4965373	780.5 m
2	N45 00.346 E5 40.716	31 T 711094 4987082	493.5 m	14	N44 47.389 E5 38.939	31 T 709543 4963016	817.0 m
3	N44 59.419 E5 39.931	31 T 710119 4985332	679.3 m	15	N44 47.329 E5 39.848	31 T 710745 4962943	773.7 m
4	N44 58.068 E5 38.657	31 T 708527 4982775	812.4 m	16	N44 46.929 E5 41.738	31 T 713261 4962286	755.5 m
5	N44 56.697 E5 38.712	31 T 708681 4980240	903.5 m	17	N44 46.982 E5 44.411	31 T 716783 4962501	882.4 m
6	N44 55.073 E5 38.643	31 T 708689 4977229	1017.2 m	18	N44 48.767 E5 44.547	31 T 716851 4965812	754.8 m
7	N44 53.850 E5 38.260	31 T 708259 4974949	1058.5 m	19	N44 50.822 E5 45.662	31 T 718190 4969667	818.0 m
8	N44 52.360 E5 39.135	31 T 709501 4972227	769.4 m	20	N44 53.372 E5 47.619	31 T 720606 4974476	830.5 m
9	N44 53.095 E5 37.853	31 T 707769 4973534	726.9 m	21	N44 56.012 E5 47.700	31 T 720544 4979367	919.1 m
10	N44 52.239 E5 37.261	31 T 707040 4971923	851.6 m	22	N44 57.713 E5 47.824	31 T 720598 4982523	1053.5 m
11	N44 51.609 E5 36.235	31 T 705728 4970713	812.9 m	23	N44 59.327 E5 50.975	31 T 724635 4985655	2016.5 m
12	N44 49.671 E5 37.308	31 T 707257 4967172	792.7 m	24	N45 01.636 E5 50.826	31 T 724288 4989923	1417.6 m



précédents, avec ses façades aux couleurs pastel rassemblées autour du clocher d'ardoises. S-E, la vicinale enjambe le torrent de la Jonche pour se fondre dans les prés et les landes ondulées des caillets. Une piste prend le relais en se hissant progressivement vers la colline, atteignant un petit col intermédiaire. Vers le Nord, un chemin moins aisé attaque franchement les courbes de niveau, se dissipe sous les grands sapins noirs. Les premiers télésièges confirment l'altitude croissante. C'est étroit et N-E il faut digérer une succession de dévers, un début d'éboulement qu'il faut éviter en avalant une marche à gauche. Ce passage, c'est évident, se révèle très délicat par temps humide et il est hors de question de s'y aventurer seul, sans pneus boue et sans matériel adapté. Il y a certainement matière à tremper les Pampers ! Les digitales, les fougères, les grands chardons accompagnent l'ascension. Puis soudain, la forêt disparaît au profit des alpages, laissant découvrir un immense cirque verdoyant.

La piste redevient roulante, poussiéreuse, lance ses lacets vers les cimes. Les pentes se décorent de marguerites, de boutons d'or, de chardons multicolores, de crocus et de rhododendrons aux fleurs écarlates. En contrebas, la vue embrasse Villard et les deux grands lacs. En arrivant au premier niveau des télésièges, ne manquez pas dans votre dos le mini lac de Charlet, lové dans une trouée de roc. L'Xtrem a ainsi débarqué au col de l'Ouillère (2000 m) offrant des panoramas saisissants sur la vallée, les sommets du Grand Serre et du Taillefer, véritable muraille. De l'autre côté, vers le Nord, la piste dégringole sur la cavée de Lava et les chalets des Pâtres pour mieux entamer l'ascension de la Porte de Serriou, le second col, beaucoup plus impressionnant bien qu'il se contente d'une altitude de 1930 m. Et là-haut, c'est bien entendu le royaume des marmottes, aussi grasses que des charolaises ! Attention toutefois à un élément fondamental. Si cette piste de haute montagne est super roulante

par temps sec, elle devient un enfer après l'orage : c'est de la glaise. On ne vous conseillera jamais assez, pour cette virée, de bien vous mettre au diapason de la météo...

Il ne reste plus qu'à se laisser glisser sous les télésièges et les bosquets de sapins dans un dernier festival de virolets et de paysages grandioses, pour atteindre la commune de La Morte, plus poétiquement rebaptisée l'Alpe du Grand Serre. Mais nous préférons le nom véritable plutôt que le pseudonyme factice. En effet, La Morte répond à un arrêté qui a été cassé par le tribunal administratif (voir la Loi). Cette action en Justice a justement permis de pouvoir continuer à emprunter cet itinéraire somptueux de l'Isère.

Merci Appia 4x4, il ne reste plus qu'à célébrer les bons moments vécus devant une bonne bière.

Si le Defender Xtrem vous plaît, n'hésitez pas à contacter Auto 24 au 05 53 04 31 31.

Contact utiles :

• **Comité Départemental du Tourisme**, 14 rue la République, 38000 Grenoble, Tél. 04 76 54 34 36.

Clubs :

• **APPIA 4x4**, rue du Beau Dunois, 38640 Claix, Tél. 06 14 95 88 67. Créé en 1989, il est aujourd'hui présidé par Gérard Rey. L'appellation exacte du club est intéressante : Association pour la Protection du Patrimoine des Itinéraires Alpains. En outre, c'est une évocation astucieuse du passé romain de nombreuses de nos voies. Le club rassemble une trentaine d'adhérents et fonctionne exclusivement en interne. Il organise une balade mensuelle, laquelle ne se déroule pas forcément en Isère. Appia est un club qui voyage et qui découvre. Les activités annexes sont courantes : feu de Saint-Jean, soirée diapos, etc. Il est prêt à accueillir d'autres clubs. Enfin, il suit l'évolution des dossiers, participe chaque année à la Journée des Chemins, cohabite parfaitement avec les autres associations limitrophes et se bat pour la liberté de circuler. Il a notamment fait casser l'arrêté scandaleux pris par la commune de La Morte.

• **Belledonne Aventures**, Sébastien Biot, Le Cottard, 38580 Allevard, Tél. 04 76 45 07 58. Club ouvert. Participe à la Journée des Chemins.

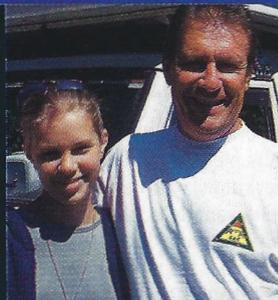
• **Chartreuse Tout Terrain**, Raymond Labeye, 38380 Saint-Pierre de Chartreuse.

• **Nord Dauphiné Tout Terrain**, la Vallée Bleue, BP 61, 38510 Morestel, Tél. 04 74 88 64 66.

• Auto Verte, 16 av. du Gal de Gaulle, 38120 Sainte-Egrève, Tél. 04 76 76 61 18.

LA VIE AU PAYS

Le président Gérard Rey est déjà assuré de sa relève ! Très douée pour la navigation, sa fille Alix s'avère en effet une passionnée de randonnées 4x4 !



Gîtes et Couverts :

• **Le château du Pâquier**, 38650 Saint-Martin de la Cluse, Tél. 04 76 72 77 33. Chambres et tables d'hôte. Chambres à 45 et 52 €. Repas à 17 €. Bon accueil et cadre magnifique. Au prix d'un "Ibis", il ne faut pas se priver. À envisager comme camp de base. Parking privé.

• **Auberge du Goutarou**, les Granges Thoranne, 38650 Saint-Michel. Sur le parcours. Menus à 16 et 19 €. Chambres d'hôte à 55 et 77 €. La patronne est mimi.

• **L'Aller Retour**, place de l'église, 38930 Monestier-du-Percy, Tél. 04.76.34.45.75. Pizzeria, menus à 11 et 14,50 €. Serveuse à croquer.

• **Hôtel Perrat**, N 75, 38930 Clelles, Tél. 04 76 34 42 70. Joli cadre avec piscine.

Menus de 18 à 34 €, chambres de 32 à 51 €.

• **Auberge de Mens**, rue du Breuil, 38710 Mens, Tél. 04 76 34 81 00. Accueil sympa, patron trialiste. Menus de 15 à 23 €, chambres de 37 à 43 €.

• **Le château des Passières**, 38930 Chichilianne, Tél. 04 76 34 45 48. Joli cadre et super adresse gastronomique. Menus de 19 à 31 €, chambres de 49 à 66 €.

• **La Chaumière**, le Désert, 38000 l'Alpe du Grand Serre, Tél. 04 76 72 10 88. À la sortie de la piste. Menus à 11,5 et 13 €.

Produits du terroir :

• **Fromages** : Fromagerie du Mont Aiguille, les Peyrouses, 38650 Roissard, Tél. 04 76 34 09 47.

• **Confitures et sirops** : Bernard Legris, les Peyrouses, 38650 Roissard, Tél. 04 76 34 13 41.

• **Oreilles d'âne** (grosses ravioles) : le Sabot de Vénus, lotissement Aubépin, 38710 Cornillon-en-Trièves, Tél. 04 76 34 92 03.

• **Bouffettes** (pâtisserie à la crème) : pâtisserie Perrier, place de la mairie, 38710 Mens, Tél. 04 76 34 63 24.

Stations ouvertes le week-end :

À Grenoble, Vif, Mens, Clelles, sur la N 75.

Indice de fréquentation :

Trois pédestres dont deux souriants, une dizaine de promeneurs du dimanche (pas loin du restau ou de la route), deux Vttistes, un 4x4